

福建昆蟲及螞蟧考察之漫談

文·圖／黃坤煒

摘要

福建與臺灣隔著臺灣海峽相望，人文及生態環境與臺灣極為相似，雖然筆者自民國 86 年就陸續前往中國東南各省進行螞蟧標本考察工作，但直到去年才有機會，經由廣西大學王國全博士的邀請，前往廣西及福建進行為期 16 天的考察及學術交流。考察地點為廣西的十萬大山，福建武夷山的掛墩、龍棲山及梅花山等 4 個地方，並於廣西大學植保院進行學術演講及交流。因廣西之前已前往二次考察，本文只介紹福建考察的部分。

關鍵詞：福建、昆蟲、螞蟧、考察、學術交流

前言

最近大家爲了「反服貿」及「反反服貿」，搞得人仰馬翻，心情鬱卒，本文既名之爲漫談，就是希望讓讀者可以用輕鬆的心情，來看這篇以遊記方式呈現的考察紀錄。兩岸雖因政治分隔多年，但撇開意識形態，其實同文同種的中國人與臺灣人（除臺灣原住民及新住民外），在行爲、個性上真的還是很像。福建省在中國各省中與臺灣在距離上及生態環境最爲相近，但筆者自從民國 86 年開始前往中國考察及採集螞蟬，卻從未踏上這塊由金門肉眼即可看到的森林大省，去年（民國 102 年）計畫前往福建考察及採集，以比較臺、閩二地的林相及其螞蟬相的相異處，卻苦於福建沒有相識的學者，於是與同爲節蟬學者的廣西大學王國全博士聯絡，我曾經前往廣西大學拜訪過王博士的老師韋綏概教授，但與王博士未曾見面，當我以電子郵件請王博士代爲引介福建的學者，王博士很爽快的邀請我們前往廣西及福建考察，他本人也正想前往福建，同時他有一筆邀請國外學者的經費，就藉此機會與大家見面，一邊討論節蟬議題，一邊進行考察，我就約了老搭擋中興大學葉文斌博士及楊萬琮先生一起前往。

廣西行程

7 月 27 日由桃園機場搭機，23:30 到達廣西南寧機場，廣西大學植保院王國全博士前來接機。初次見面，還以爲接機的是王博士的學生呢？又是一位青年才俊。機場外的交通一團亂，只能各憑本事快把車子開出去，因爲南寧市在修路，又未指示改道方向，繞一圈路常常是死路，只好再回轉找路，開到旅館已是隔日 1:30。此次採集考察，王博士同時邀請南京農業大學薛曉峰博士前來廣西，三位節蟬學者初次見面，甚爲高興。爲回饋王博士的招待，28 日早上於廣西大學植保院，進行二場學術演講及交流，分別由中興大學昆蟲系葉文斌副教授演講「應用 DNA 特徵分析昆蟲之族群變異－生物晶片於薊馬害蟲之鑑定應用」及筆者演講「自然科學博物館的標本蒐藏及研究－以玉山箭竹瘿蟎爲例」（圖 1），演講內容分 3 部分，首先介紹臺灣的自然環境，其次爲博物館的簡介：定義、發展歷史、類型、功能及臺灣概況，第 3 部分是藉由本人對玉山箭竹節蟬長期採集及分類研究的成果爲例，說明國立自然科學博物館的蒐藏、研究工作。下午由王博士開車前往上思縣的十萬大山採集，7 月 31 日結束考察工作回南寧市。



圖 1. 於廣西大學進行學術演講
（左為中興大學葉文斌
博士）

搭機前往福建

8月1日，早上前往植保院，將寄主植物標本請植物學家鑑定。下午搭機前往福建福州市，而薛博士則搭機回南京結束短暫的相聚，到福州後先去福建農林大學與植保院劉啓飛博士碰面，他代為安排及申請龍棲山及梅花山保護區的採集許可，晚上把在廣西採得的標本寄放在植保院。福建農業大學和福建林學院於2000年合併組建成現在的福建農林大學。

武夷山掛墩考察

8月2日，早上劉博士陪同我們搭火車前往武夷山市，進火車站前需檢查行李，這是在臺灣沒有的經驗（圖2），這班火車終點站是瀋陽市（圖3），真是漫長的旅途啊！幸好我們只需搭五個鐘頭，因是寬軌火車，節數可到二十節以上（圖4），車上臥鋪分成三層，最下層還可以坐著（圖5），車上有個貼心的服務，怕乘客睡過頭，車掌會將乘客的車票換成證（圖6），到站前通知乘客下車，中午在餐車用餐（圖7），這又是一個全新的經驗。大家在漫長的火車旅途中，討論如何做出有故事性、吸引人的研究報告，多閱讀文獻當然是最基本的方法，葉博士另外提出要「格物致知」，對一個問題不停的去想，想到煩躁不安還是要想，可能忽然間就想通了。到武夷山後，再轉搭摩托三輪車及小巴士前往桐木，夜宿桐木一晚，晚餐吃飯時還可見到用木桶蒸飯（圖8）。8月3日，包下一輛小卡車前往掛墩，因在修路，最後二公里得步行前往，沿途採集，進入村落前處處可見路邊養野蜂的木箱（圖9），中午到達掛墩後先落腳住宿的農家，下午再前往山區採集。掛墩海拔1100公尺，冬季下雪約一個月，主要栽種茶葉及竹子，林相很單純。傍晚採集回來，大家就在庭院整理標本或休息，主人家養的中華田園犬會過來撫慰大家疲憊的身心（圖10）。掛墩雖是個小村落，但因清朝就有傳教士在此宣教，所以當地人大都信奉天主教或基督教（圖11），早期很多外國人於此採集昆蟲標本，並發表很多新種，在昆蟲界算是小有名氣的地方。當地茶園及竹園都採自然農法（圖12），管理成本低，但收入卻高，農民生活優渥，這種與環境共存的做法值得臺灣農民學習。晚上主人煮了農家菜，當地竹子主要用在當建材，只將老的地下莖稱為竹邊筍滷來配飯（圖13）。



圖2. 從福州市搭火車前往武夷山市，進站前需經X-光機掃描行李。



圖3. 我們搭乘往武夷山的火車終點站是瀋陽市



圖 4. 長達二十幾節的火車



圖 5. 火車臥鋪的空間



圖 6. 很貼心的做法，怕坐臥鋪時睡過頭忘下車，車掌會將車票換成號碼證，到站前通知你該下車了。



圖 7. 在餐車上用午餐



圖 8. 在挂墩還可以看到用木桶蒸飯



圖 9. 在挂墩路邊隨時可看到用木箱養野蜂



圖 10. 挂墩的中華田園犬不像臺灣土狗的地域性強，很溫馴、隨和的狗狗，就跟中國農民般的墩厚。



圖 11. 挂墩在清末時期有傳教士在此宣教，家家戶戶都掛上最後的晚餐像及耶穌的十字架。



圖 12. 挂墩的自然農法茶園



圖 13. 在挂墩的農家用餐（右邊一盤為滷竹筍）

8月4日，我們在挂墩沿途採集，在路旁的植株上可發現很多節蟬，這又印證開闢的次生林會有較多節蟬的論點。過修路處後，租車前往武夷山市，劉博士搭火車回福州，我們四人再轉搭大巴士前往三明市，途中車掌小姐問乘客是否要改走高速公路，如此可省下1~2小時的車程，但一人另收五元，奇怪！總算見識到傳說中大陸亂收費的事情。因在挂墩住得太「陽春」，到三明市後，王博士堅持要帶我們入住星級的賓館。

福建南部的考察行程

8月5日，由三明市租車前往龍棲山保護區，先去拜訪保護科科長辦理採集手續，安排住宿後，下午四點出來沿道路採集，晚上掛燈誘蟲。龍棲山為武夷山脈東南延伸脈，以古傳龍潛於此而得名。晚餐去吃「農家樂」，主人是位阿公，但老當益壯，煮飯劈柴一點也沒問題（圖 14、15）。8月7日結束龍棲山的工作，再回到三明搭大巴士前往龍岩市，再轉搭計乘車前往古田鎮，古田鎮因毛澤東在國共戰爭期間，曾經避難於此處，算是「革命勝地」，街容整齊。安排住宿後，租車前往梅花山保護區辦公室，辦理採集手續。梅花山自然保護區位於武夷山脈南端，森林覆蓋率為66%，地處中亞熱帶的南緣，為中亞熱帶與南亞熱帶的過渡地帶，年平均溫度13~18℃。8月10日結束考察工作，準備回福州再搭機回臺中，

但因為我們的行李內有酒精標本，無法搭乘動車，只好先搭大巴士到廈門，但車站居然沒有車子往福州市，最後只好包車去福州市，下午福州氣溫達 40°C 以上，晚上葉博士疾病防疫局的舊識請吃飯。



圖 14. 飯館老先生在劈柴，準備用來生火煮飯。



圖 15. 劈柴完後，老闆、老闆娘就生火煮晚餐，砧板就是將樹幹砍下來用。

8 月 11 日，上午去福建農林大學植保院拜會江凡老師，葉文彬博士與其商討合作採集福建蝴蝶事宜，葉博士目前正在進行東亞蝶類的地理變異研究，想要瞭解特定蝶類的分布模式及其可能擴散路線，已經得到雲南、貴州、越南及琉球各地學者幫忙收集各地的蝶類標本，但江老師因經費及時間上的緊迫，並沒有答應進行合作研究，會談結束後，防疫局的人請我們去參觀重新活化的明代房居—三坊七巷（圖 16、17），還可看到麥當勞藏在仿古房子內（圖 18），下午搭飛機回臺中。



圖 16. 參訪福州市三坊七巷



圖 17. 三坊七巷的明代房子



圖 18. 三坊七巷內也有麥當勞

參考文獻

- 黃坤燁，2007。共存共榮：造癭節蟬與植物的故事。臺中：國立自然科學博物館。
- 韋綏概、王國全、李德佛，2009。廣西癭蟻，329 頁。廣西科學技術出版社。