

三度菲行（二）

文／鄭明倫·圖／鄭明倫、陳燦榮

摘要

2012 年 3 月我們前往菲律賓中部的東維薩亞斯區進行田野調查，走訪了雷伊泰島上的打瑙自然公園、喜拉哥和薩瑪島上的薩瑪島自然公園。由於北赤道暖流流經薩瑪島東岸，帶來豐沛的水氣，當地 3 月經常下著傾盆大雨，而雷伊泰島山區也經常會有地形性的驟雨，阻撓了調查並打亂部分行程規劃，但我們還是趁著空檔的好天氣盡力調查與採集，重新發現一些超過一甲子，甚至將近 100 年未再被研究過的螢火蟲。整趟旅程雖然獲得的樣本不算太多，但都具有相當的科學重要性，菲律賓實為生物多樣性研究的寶地。不過偏遠地區交通資訊不易獲得，途中遇到許多意外狀況而得一再變更行程，標準的計畫趕不上變化！多虧這次經驗，知道未來在安排行程時只要擬定大方向即可，也越來越處變不驚。但是下一趟的小舟跨海行，仍舊充滿了驚奇。

關鍵詞：菲律賓、東維薩亞斯、田野調查、昆蟲、螢火蟲

2012年3月我們首度到菲律賓，計劃前往東維薩亞斯區(Eastern Visayas)和呂宋南部的比柯爾(Bicol)半島，同行的有研究螢火蟲、蝴蝶與語言的專家共5人。維薩亞斯是介於呂宋和民答那峨間的島群，分為西、中、東3區；東維薩亞斯主要由雷伊泰島(Leyte)和薩瑪島(Samar)組成。宿霧市是維薩亞斯的交通樞紐，1521年橫越世界中的麥哲倫(F. Magellan)在此登陸，卻命喪在附近的麥克坦島(Mactan)的原住民手下，首領 Lapu-Lapu 被視為首位抵禦入侵者的民族英雄，而宿霧國際機場就在麥克坦島的 Lapu-Lapu 市。從桃園直飛過來只要 2.5 小時，但航班不多且較貴，因此我們一早飛香港轉機到宿霧，再搭快船到雷伊泰島的歐莫克市(Ormoc) (圖 1)。當晚與嚮導和環境與自然資源部(DENR)官員碰面，討論行程。



圖 1. 宿霧和雷伊泰島間的快船。渡輪是菲律賓重要的海上交通工具。

隔日一早我們僱車前往附近的打瑙湖自然公園(Danao Lake Natural Park)。菲律賓有 240 個各類保護區，自然公園是其中面積較大的一類，規定不若國家公園嚴格，主要提供科學、教育與娛樂用途。打瑙湖是座隕石湖，海拔約 650 公尺，面積 148 公頃，自然公園則有 2,193 公頃。雖然算是低海拔，但此地比平地冷得多。由於招待所整修中，我們借用年久失修的村聚會所(Barangay house)當基地，房子沒水沒電也沒廁所。不過大夥兒不以為意，整裝、帶了乾糧後就沿著全長約 10 公里的環湖公路調查。途中看到不少球背象鼻蟲類，也採到了自發表後已超過 70 年沒有再被研究過的條鬚角唇螢(圖 2)，頗讓人振奮。但下午起風並下起陣雨，因此沒能走完全程。傍晚，趁雨勢稍歇，外出調查螢火蟲。凝重的水氣使得視線變得模糊，但還是發現有不少螢火蟲在活動，其中一種跟臺灣的條背螢類似的燿螢，是尚未被描述過的物種(圖 3)。第一天便有如此不錯的收穫，讓人對全程充滿期待。回程時又下起雨來，當我們濕漉漉地回到基地，其他夥伴早已跟村民借鍋借火煮好泡麵，靠著手電筒照明，大家吃起炬光晚餐。夜裡越來越冷，誰也沒料到熱帶的菲律賓竟有這樣的冷天，大家既無睡袋也只帶薄長衫，無法睡

在冰涼的地板上。於是嚮導幫忙喬借在村人的屋中過夜，兩坪大的木造房內，5個人幾乎是前胸貼後背地窩在一頂蚊帳內取暖，都沒怎麼熟睡，天一亮已有夥伴快感冒了。爲了後續行程，我們決定忍痛提早離開這個不錯的調查點。



圖 2. 稀有的條鬚角唇螢是菲律賓的特有類群(陳燦榮攝)



圖 3. 末節發光器分成兩片的水棲性螢火蟲，是尚未被發表過的物種。(陳燦榮攝)

回歐莫克市後，我們準備前往下一個地點，是位於薩馬島的索豁通(Sohoton)國家公園。雖然兩地距離不到 100 公里，但無法在當天抵達，必須到塔克洛班市(Tacloban)轉運。兩市間有私家小巴在跑，但是卻把 9 人座的廂型車當成 16 人座用，坐滿才開。由於我們有大堆行李，於是決定包車。公路路況還好，但司機開得飛快，沿途不斷鳴喇叭超車，大夥兒坐得心驚膽顫。抵達塔克洛班後找了飯店住宿，想洗個熱水澡暖身，卻發現既無熱水也無蓮蓬頭，只能用水桶接冷水舀了沖澡！塔克洛班雖是東維薩亞斯的首府，但入夜後大半的街區漆黑一片，只有市中心比較熱鬧。晚餐時 DENR 的官員臨時通知，說連日大雨使得往國家公園的唯一公路斷了，且暫時無法提供食宿。大家一聽心涼了半截，當天提早離開又包車

趕路簡直白費一場。經嚮導與官員討論結果，聽說雷伊泰東南邊的喜拉哥(Silago)附近的林相還不錯，於是決定轉往該處。

隔天我們包車前往喜拉哥，沿途發現雷伊泰中部高地的林相還保持得相當完整，但是沒有公路或食宿的地方。喜拉哥位於南雷伊泰省，是個臨海小鎮，森林在離村子約 10 公里遠的山上。由於時逢週末，當地唯一的旅館只剩兩間空房，一間有空調。白天相當炎熱，休息時大家只好全擠在空調房內。原本聽說此地有機車出租，但實際上卻是僱用機車騎士載人。這些野狼機車加長加蓋，竟可坐 4 個人（圖 4）！雖然危險，不過也沒得選擇。我們在此停留兩天，白天和晚上由機車載到定點，再往村子的方向步行約 5、6 公里後由機車接駁回村。山上常會下起驟雨，大家也習慣被淋了。雖然整體環境沒有打瑠湖好，但在這兒卻發現了會發光的叩頭蟲幼蟲（圖 5）。



圖 4. 「四人共乘」機車往返於森林和村落間(臉部經過模糊處理)



圖 5. 前胸發光中的叩頭蟲幼蟲。亞洲過去並無發光叩頭蟲的紀錄。(陳燦榮攝)

要離開喜拉哥時，嚮導告訴我們回程包車要臺幣 2,800 元，整整貴一倍。於是決定坐巴士回塔克洛班，6 個人只要 400 元。到巴士站時已有許多候車民眾。塞滿乘客的巴士一到，站長站出來指揮，讓我們這群外國人優先上車，聽說禮讓外國人是菲律賓的傳統。雖然不好意思，但若不上車就得再多留一天，所以大家硬是擠上這沙丁魚罐。離站時巴士並未關門，有些人就抓在車門外直到下車。

隔天早上從塔克洛班搭巴士前往薩瑪省的薩瑪島自然公園(SINP)，途中經過著名的聖華尼科(San Juanico)跨海大橋。3 個小時後抵達 SINP 管理處，在燈下發現許多還停在牆上的昆蟲，包含不少螢火蟲，看來是個好地方！我們旋即於後山架設昆蟲飛行攔截網陷阱，以採集特殊的螢火蟲和雌光螢類。但不巧的是，在此停留期間幾乎日夜傾盆大雨，3 月不是乾季嗎？原來是太平洋北赤道暖流在薩瑪島東側分道揚鑣（往北形成黑潮），洋流所經之處幾乎終年濕潤，不像菲律賓西側有明顯的乾濕季區分。但只要放晴，就會有許多昆蟲活動，因此我們還是把握大雨間歇期採集了一些樣本，而攔截網陷阱則採到了已將近 100 年未再被發現的某些非典型螢火蟲。原本預計在 SINP 只停留 4 天，之後前往比柯爾，但臨時被通知當地有安全疑慮，只得取消行程而留在 SINP。然而行前我們已經訂購從比柯爾飛往馬尼拉的廉價航空機票，也因此被迫改由塔克洛班飛馬尼拉，但是改機票的費用幾乎等於重買，真是計畫趕不上變化！最後一天到達馬尼拉，處處林立的五星級飯店和超大商場讓人彷彿置身另一個國度，但是終於可以如願洗個熱水澡了。

第一趟菲律賓行充滿了驚奇，雖然獲得的樣本不算太多，但都具有相當的科學重要性，真乃生物多樣性研究的寶地（圖 6、7、8）。也因為偏遠地區交通資訊不易獲得，途中遇到許多意外狀況而得一再變更行程。多虧這次經驗，知道未來在安排行程時知道只要擬定大方向即可，也越來越處變不驚。但是下一趟的小舟跨海行，仍舊充滿了驚奇。



圖 6. 形如羅馬士兵頭盔般的蝗蟲，在灌叢中有很好的隱蔽性。(陳燦榮攝)



圖 7. 類似蘭嶼的大葉螽斯，能藉由後腿基節和基節窩摩擦而發聲。(陳燦榮攝)



圖 8. 指頭般粗的球馬陸，遇到危險會縮成一顆球。(陳燦榮攝)